

!Grève chez les aiguilleurs!

Les trains vont-ils rester à quai ces prochains jours ?

Alors que cette semaine sous haute tension à la SNCF s'achève, la direction SNCF Réseau a reçu les fédérations cheminotes en table ronde le vendredi 9 décembre. Les mesures affichées par la direction SNCF Réseau ne répondent pas aux revendications portées depuis plusieurs mois par SUD-Rail et ne respectent pas des engagements pris en mai dernier. Le préavis de grève national, couvrant les agents de circulation du jeudi 15 décembre à 20 heures au 19 décembre à 8 heures, est plus que jamais maintenu.

Une colère sociale qui dure depuis plusieurs mois !

En mai dernier, les cheminotes et cheminots, exerçant des métiers de la Circulation, avaient déjà menacé de cesser le travail. Dans le cadre des négociations de l'époque, SNCF Réseau avait pris des engagements qui ... finalement n'ont pas été respectés dans leur totalité. Depuis le mois de septembre, la fédération SUD-Rail n'a cessé d'alerter la direction nationale par rapport au

manque de considération qu'elle affichait à l'encontre de celles et ceux qui sont essentiels pour faire circuler les trains sur le réseau ferré. Ces derniers mois, un nouveau PDG est arrivé à la tête de SNCF Réseau ; il semblerait qu'il ait décidé d'appliquer la même politique que son prédécesseur.

SNCF Réseau peut encore éviter une grève nationale pour les départs de fin d'année.

A cette heure, aucun nouveau rendez-vous n'est fixé avec la SA SNCF Réseau afin d'ouvrir de véritables négociations sur la base des revendications concernant l'emploi, des mesures salariales complémentaires, l'amélioration des conditions de travail, l'aménagement des fins de carrière, ...

A aucun moment, la fédération SUD-Rail n'entre dans une surenchère revendicative en cette fin d'année. Elle soutient, seulement mais avec force, les réclamations de ces cheminotes et cheminots qui travaillent 365 jours par an, 24h/24 et qui ne se sentent absolument pas reconnues à la juste valeur de leur travail.

La direction SNCF Réseau ne doit pas choisir la stratégie du pourrissement qui fera monter la pression de jour en jour.

SUD-Rail exige une nouvelle négociation dès lundi.