

LE PANNEAU SYNDICAL

UN CONCENTRÉ D'INFORMATION ET DE RENDEZ VOUS À NE PAS LOUPER



Le 17 mars 2026



Elections du Personnel CASI/CCGPF

Le 10 avril auront lieu les élections pour nos collègues des CASI et CCGPF.

C'est un moment important pour défendre le quotidien (salaires, conditions de travail, formation ..).

La place de SUD/Solidaires peut être déterminante dans ce scrutin

Les employeurs ont toujours peur que notre syndicat prenne une place trop importante.

Voter SUD-Rail, c'est voter pour un syndicat indépendant de la direction!

Castex nous a annoncé le retrait de 5 jours de RTT pour les salarié.e.s des filiales !

Les masques tombent!

10 ans après la bataille sur l'Organisation du travail, **la direction veut retirer 5 jours de RTT aux salariés des 3 filiales TER.**

Si nous laissons passer ce recul social, **la règle s'appliquera à l'ensemble des filiales de la SNCF (TER, Transilien, Intercités et Fret).** Mais au delà des filiales, **c'est bien un risque pour l'ensemble des cheminot.e.s de la SNCF.**

Si la direction s'entête dans cette attaque, SUD-Rail organisera une riposte d'ampleur.

Face à l'explosion du prix des carburants SUD-Rail exige la réouverture des négociations salariales !

Avec une NAO 2026 qui acte une augmentation générale de +0.25% en juillet et +0.25% en octobre **soit +0.18% lissée sur l'année**, les cheminot.e.s sont légitimement en colère.

Surtout depuis que **la SNCF a annoncé 1.8 Milliard de bénéfices !**

Pire depuis le début du conflit au Moyen-Orient, les prix des carburants ont explosé. Alors que **nous sommes déjà à 1% d'inflation en février**, le mois de mars risque de voir l'inflation fortement grimper. Voilà **pourquoi SUD-Rail exige la réouverture immédiate des NAO 2026**

