



## Communiqué SUD Renault

### Solidarité avec les salariés de GM&S

Le syndicat SUD Renault se déclare totalement solidaire avec l'action des salariés de GM&S Industry à La Souterraine (Creuse), menacé de liquidation judiciaire suite à l'abandon de leurs principaux clients Renault et PSA.

Leur coup de colère est justifié par la disparition soudaine du repreneur GMD qui s'était manifesté. Ce fournisseur, qui travaille depuis longtemps pour Renault, a bizarrement disparu passé le second tour des élections présidentielles.

Il y a plusieurs années, Renault avait déjà demandé à GMD de reprendre les fonderies Eurocast, lui promettant de maintenir un certain niveau de commandes. Ces promesses ont été tenues très partiellement par la suite, une expérience qui pourrait avoir refroidi les ardeurs de GMD dans la reprise actuelle de GM&S.

Les salariés GM&S ont été poussés à bout durant des mois de pseudo-négociation sur la reprise du site. En fait, Renault et PSA les ont menés en bateau pour gagner du temps.

GM&S fournit depuis 40 ans des pièces de carrosserie pour les usines Renault de Flins, Sandouville, Maubeuge, Bursa ou encore Cordoba. Aujourd'hui, Renault a décidé de se passer de GM&S. Il y a un risque que Renault essaye de récupérer les outillages d'emboutissage (propriété de Renault) pour les redonner à un concurrent.

Les salariés de GM&S se retrouvent dans la même situation que ceux de la fonderie Aluminium DMI Vaux dans l'Allier en 2013, ou de New Fabris à Châtellerauld en 2009, un autre fournisseur de pièces automobile abandonné par Renault.

La direction de Renault se moque du sort de salariés de GM&S, comme elle s'est moquée du sort de ceux de New Fabris, de DMI et de tous les autres fournisseurs qui ont dû fermer leurs portes. La politique Fournisseur de Renault est uniquement orientée en fonction de ce qui peut dégager le plus de profit pour ses actionnaires. Il faut que cela cesse.

Les salariés de GM&S ont raison de lutter. Ils ont à leurs côtés tous les salariés menacés de licenciements ou en voie d'être licenciés, comme ceux de Wihrpool à Amiens. Les salariés de GM&S ont les moyens de s'adresser à eux pour leur proposer de joindre leurs forces et leurs colères.

**Seule la crainte d'une extension de la lutte des salariés de GM&S pourra faire reculer Renault et PSA, et sauver leurs emplois.**

SUD Renault le 12 mai 2017

Contact : [sud.tcr@orange.fr](mailto:sud.tcr@orange.fr) ou 06.84.15.73.06

Site internet : [sudrenault.org](http://sudrenault.org)