



Rénovation des Métros et RER !!!

Une partie du matériel roulant sur le réseau ferré d'Ile de France a dangereusement vieilli.

C'est notamment le cas sur les lignes de métro 7 et 8 où circulent des rames mises en circulation en 1977 et qui n'ont jamais été rénovées depuis !!!

Certaines de ces rames attendent une rénovation qui auraient du intervenir dès 2006 !

Il est indispensable que le propriétaire des matériels et donneur d'ordre, le STIF, lance les appels d'offres à la rénovation.

Il en va de la fiabilité, du confort et de la sécurité , en un mot, de la qualité du service public .

La dernière entreprise indépendante située sur le territoire français capable de rénover ce matériel est ACC, située à Clermont-Ferrand.

Elle risque de disparaître alors que son expertise et la qualité de son travail sont reconnues par tous les professionnels du secteur.

Cette entreprise vient de terminer un contrat important de rénovation du RER B qui donne entière satisfaction et qui améliore les conditions de circulation des usagers. D'autres besoins existent sur le réseau Ile de France.

Le vote des contrats encadrant les investissements pour les 4 prochaines années aura lieu lors du Conseil d'Administration du STIF du 7 octobre. Nous parlons de 12 milliards d'Euros. La rénovation du matériel est un des piliers de l'amélioration des conditions de transport des usagers. Comment rester inactif face à la disparition d'un outils indispensable à la réalisation de ces ambitions ?

Pour assurer un service de qualité, dans des conditions de confort, de régularité et de sécurité que les usagers sont en droit d'exiger, le STIF doit lancer les appels d'offres de rénovations prévus très rapidement.

Il en va de l'avenir de 320 familles à Clermont-Fd. Il en va de toute l'économie locale. Il en va également de l'industrie du ferroviaire en France.

Il en va enfin de la réussite des projets ambitieux sur lesquels Paris est engagée :

- COP 21 ;
- J.O. de Paris 2024 ;
- Transition vers le Grand Paris.

Les RER et métros parisiens ne sont pas des matériels jetables. Ce sont des matériels de qualité, conçus pour durer et être rénovés !

La filière ferroviaire doit être soutenue par les institutions, tant pour les emplois que pour les richesses qu'elle crée. Le transport ferroviaire est aussi un des éléments de réponse pour concilier besoins de mobilité et enjeux environnementaux

Qui a intérêt à la MORT des ACC ?

PERSONNE !

Alors sauvons les emplois aux ACC !

*Signez massivement
la pétition...*

