

ECART DE REMUNERATION ! QUAND LES PATRONS SE GAVENT, LES OUVRIERS S'APPAUVRISSSENT...

Feuilles de paie des PDG de KLM et Air France/KLM :

Le suspense est insoutenable : Peter Elbers, PDG de KLM s'est vu refuser l'augmentation qu'il demandait : il voulait passer de 450 000 à 500 000€ de part fixe de salaire annuel et il n'a finalement que **25 000€ d'augmentation** ! Et autant de part variable apparemment... soit un total de **950 000€** par an ! 2016 est une bonne année, surtout pour KLM qui voit les passagers orientés vers le HUB d'Amsterdam aux dépens de CDG. Mr Elbers est donc mécontent... et nous ?

Nous on a notre PDG Janaillac qui émarge pour sa première année à 600 000€ de fixe et autant de part variable... soit 100 000€ par mois !

Nos dirigeants se gavent quand les travailleurs ramassent les miettes !

Il est temps d'aller chercher notre part du gâteau.

Inflation : L'inflation cumulée depuis 2012 est de 6% si on se fie à l'indice INSEE. Et nos salaires sont bloqués depuis cette date.

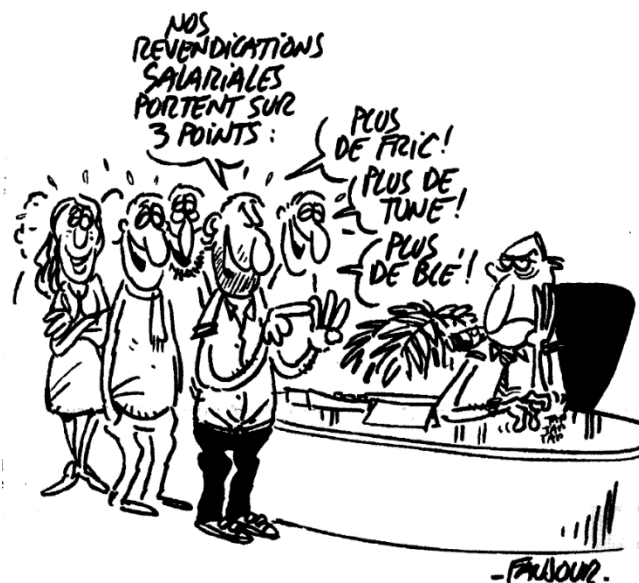
Pour les salaires des femmes, égalité ! Manifestation le 8 mars!

Sud/Solidaires appelle à rejoindre le 8 mars le mouvement qui demande à cesser symboliquement le travail à **15 h 45** pour une journée standard de travail. C'est **l'heure à partir de laquelle les femmes ne sont plus payées**. L'écart entre salaires masculin et féminin est en moyenne de 30%, et nos PDG restent bien masculins (et trop payés !). Une **Manifestation** part de la place de la République à Paris à 17h30.

Augmentations générales oui !

Ce sont **les seules qui permettent de suivre l'inflation**, qui font que le collectif de travail reste soudé. Les augmentations individuelles restent secrètes et permettent de diviser pour mieux régner ! C'est pourquoi elles restent souvent faibles, sauf pour nos fameux dirigeants bien sûr... Avec des salaires d'embauche faibles, **les jeunes sont particulièrement pénalisés** par ces dernières années où aucune augmentation générale n'est accordée.

La feuille de paie au verso en témoigne : **un jeune mécanicien aéro** est soumis aux plus grandes difficultés pour vivre avec **1350€**. Loyer en région parisienne de 700€ minimum, impôts, nourriture..... Les fins de mois sont difficiles ! Et rendent impossible l'accès à la propriété.



Le 7 mars verra donc des **rassemblements pour les salaires à Air France** à Orly, Toulouse et Roissy avec un appel à converger vers le Siège. **Jour de négociation salariale (NAO), il est important qu'il y ait du monde**. Nous avons besoin d'un salaire correct pour vivre, cela passe par la fin de l'austérité salariale. **Sud Aérien exige 300€ d'augmentation générale pour tous !**

AIRFRANCE

BULLETIN DE PAIEMENT

AIR FRANCE DIR. GEN. INDUSTRIELLE
94310 ORLY AEROGARE CEDEX
CODE SIRET: 42049517800139 CODE APE: 51102
URSSAF MARSEILLE 13U0
0020 AV VITON
13299 MARSEILLE CEDEX 20
BASE HORAIRE : 151,67 HEURES
CONV. COLL. NATIONALE DU TRANSPORT AERIEN CONV. AIR FRANCE
REFERENCE CLASSIFICATION C.E.N.T.A. : 200

OBSERVATIONS :

TAUX DE
TEMPS PARTIEL
OU ALTERNÉ

EMPLOI / SPE

MECANICIEN

N° SECURITE

S.A GERANT

MQ-LP

TAUX DE TEMPS PARTIEL OU ALTERNÉ	PAIEMENT TP THERAPEUTIQUE	SOLDE D'HEURES (RESERVE PS)	HEURES C.D.P. (RESERVE PS)
EMPLOI / SPECIALITE	CLASSEMENT NIVEAU	ECH.(PM) ANC.(PS)	TYPE CONTRAT
MECANICIEN AERO	N2		CDI
N° SECURITE SOCIALE	NOM DE JEUNE FILLE		SIT. FAM.
NOM - PRENOM			
S.A GERANT	AFFECTATION		BAC MATRICULE
MQ-LP	MM		
	MM		

RUBRIQUES	BASE NOMBRE SOLDE	TAUX DU MONTANT UNITAIRE	
024	FIXE BASE 151,67H	30,000 750	175,65
035	REHIN. CONGES PAVES	59,67	0,968
039	REHIN. CONGES PAVES	58,53	0,968
241	I PAN NORM NON FIS	20,00	2,68
976	====> BRUT FISCAL		1756,85
375	COTIS S S MALADIE	1810,45	0,7500
377	COT S S VIEILLESSE	1810,45	0,9000
428	COTIS VIEILL. COMP	1810,45	0,3500
430	COT. AGFF TR. A M/C	1810,45	0,8000
40M	COTISATION MHPAF	1756,85	1,1040
392	COTISATION MHPAF	1756,85	1,1040
400	PREV. LONG. MAL. T A	1756,85	0,4000
427	RET. ARRCO TA	1810,45	4,0000
387	PREV. DECES T.1	147,85	0,0000
387	PREV. DECES T.1	147,85	0,0000
38A	PREV. DECES T.1	147,85	0,0000
38A	PREV. DECES T.1	147,85	0,0000
C29	REDUCTION FILLON	1810,45	2,4000
C34	COTISATION ASSÉDIC	1810,45	0,3500
C55	CONT. SOLID. AUTONOM	1810,45	0,3500
C63	CONTRI. FOR. SOCIAL	1810,45	0,3500
C68	CONTRI. DIALOG. SOC	1810,45	0,3500
37F	FINANCEMENT CSE/CE	1810,45	0,3500
401	COTIS A T	1810,45	0,3500
43F	COTISATION FNAL	1810,45	0,3500
457	TAKE DE TRANSPORT	1810,45	0,3500
287	CONF. ADD TAKE APPR	1810,45	0,3500
289	AUTRES COTIS. PAT	1814,91	5,1000
395	CSG DEDUCTIBLE	1814,91	2,9000
345	CSG + CHDS M/DEDUC	1814,91	2,9000
978	====> NET BULLETIN		1365,27
958	COMMENTAIRE : FIXE FIN MOIS 1002		1755,75

Voici la fiche de paye d'un jeune mécanicien aux Moteurs !

1365€ net/mois pour réparer des réacteurs de hautes technologies qui valent plusieurs dizaines de millions€ !

La semaine dernière, Sud Aérien a montré plusieurs fiches de paye semblables à J.M Janaillac en demandant « comment faisait-on pour vivre avec si peu ? »

Pas de réponse de notre PDG très embarrassé, alors que lui émarge à 100 000€/mois

MODE DE PAIEMENT : VIREMENT

NET A PAYER : 1365,27

COTISATIONS EMPLOYE : 445,18

CHARGES EMPLOYEUR : 579,77

TOTAL CHARGES : 1024,95

DOCUMENT A CONSERVER SANS LIMITATION DE DUREE DERNIER FEUILLET

MODE DE PAIEMENT : VIREMENT

NET A PAYER : 1365,27

COTISATIONS EMPLOYE : 445,18

CHARGES EMPLOYEUR : 579,77

TOTAL CHARGES : 1024,95

DOCUMENT A CONSERVER SANS LIMITATION DE DUREE DERNIER FEUILLET

SUD Aérien - BP 30 - 91551 PARAY VIEILLE POSTE CEDEX

Tél : 06.37.91.20.51 - Fax : 01.41.75.64.02 - E-mail : sudaf@wanadoo.fr

Site web : sud-aerien.org



Sud Aerien



@SudAerien