

L'État confirme le rapport Spinetta... La direction SNCF veut tout liquider !

Saint-Denis, le 30 Mars 2018

Ce vendredi 30 Mars, le gouvernement a présenté *aux Fédérations SUD-Rail, CGT, UNSA, CFDT, FO* ses orientations concernant l'ouverture à la concurrence. La ministre vient confirmer les préconisations du rapport Spinetta. Il confirme sa volonté d'une société ultra-libérale, la destruction du service public, la régression sociale généralisée, une politique à deux vitesses.

Une ouverture à la concurrence dictée par les patrons !

Ouverture sauvage à la concurrence de la grande vitesse et des TET dès 2019, sans transfert de personnels, avec à la clé une péréquation des péages et une augmentation certaine des tarifs sur les plus grosses dessertes. Pour les transports régionaux de voyageurs, la ministre confirme le calendrier et la méthode prévue par le 4^{ème} paquet ferroviaire et le rapport Spinetta ; possibilité donnée aux régions de réaliser des appels d'offres à partir de décembre 2019 et à partir de 2023 pour l'Ile-de-France.

La pression des lobbys patronaux fait que l'ouverture à la concurrence se ferait au pas de charge !

Transfert des personnels, pas de statut ni de RH pour les cheminots !



- 1- Le gouvernement annonce le volontariat avec un pistolet sur la tempe ; à défaut, ce sera le transfert obligatoire (ou licenciement en cas de refus) ! La mort ou TchiTchi !
- 2- Pas de garanties sur : la rémunération, les accords collectifs et le bénéfice des textes SNCF au-delà des 15 mois prévus par le Code du Travail.
- 3- Renvoi à un accord de branche (*une négociation avec les patrons*) pour définir les conditions de transferts !

Le statut des cheminots pas garanti pour ceux qui partent...

➔ Le gouvernement et les patrons disent que les cheminots seront transférés avec le statut ; **C'EST FAUX !** Sur les 12 chapitres du statut, le gouvernement

s'engage juste sur la pérennité du contrat de travail entre les divers opérateurs ! Rien sur les notations, les congés, les repos, les métiers...

Les cheminots ne veulent pas d'un mini sac à dos qui solde tous leurs droits, mais bien que l'État joue son rôle et confie l'organisation du transport ferroviaire à une entreprise publique avec des salariés ayant le même statut, celui des cheminots de la SNCF ! Nous refusons le moins-disant social !

La direction annonce qu'elle veut profondément modifier notre statut pour les rares qui resteraient !

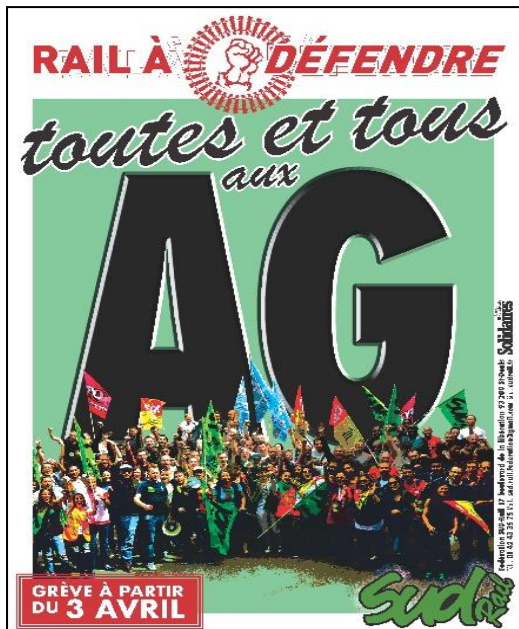
A cette attaque du gouvernement sur les droits des cheminots, se rajoute la direction qui annonce qu'elle s'apprête à modifier unilatéralement le statut pour le mettre en adéquation avec le cadre des autres grandes entreprises (l'alignement par le bas) ! Ces provocations, associées à un passage en force au parlement en 4 jours (du 9 au 12 avril), montrent qu'il faut se mobiliser de manière forte pour contrer ce gouvernement qui veut se payer les cheminots et cette direction qui joue la provocation !

Annnonce de la suppression du dictionnaire des filières !

Comme pour le statut, la direction annonce également la suppression du dictionnaire des filières... Métiers, déroulement de carrière... elle veut profiter du pacte ferroviaire pour remettre en cause l'ensemble du pacte social des cheminots. On est bien loin des déclarations d'amour aux cheminots du président Pepy d'il y a quelques jours... C'est clairement une attaque globale contre l'entreprise publique et les cheminots !

Le gouvernement persiste, la direction enfonce le clou

Alors maintenant, c'est : *La Grève !!*



Tous unis dans l'action... Notre responsabilité.

La démocratie dans les AG, la clé de la victoire !

**LES CHEMINOTS, TOUTES D.S.
CONFONDUES, ADHERENTS OU PAS
DOIVENT ETRE LES SEULS DECIDEURS !
OUVRONS LES DEBATS ET DISCUTONS
ENSEMBLE POUR UN AUTRE AVENIR,
UNE AUTRE SOCIETE !**

MASSIVEMENT EN GRÈVE, DANS LES ASSEMBLÉES GÉNÉRALES ET DANS LES ACTIONS ORGANISÉES PAR LES GRÉVISTES DÈS LE 3 AVRIL !

FEDERATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBERATION 93200 ST DENIS
TEL : 01 42 43 35 75 @ : sud.rail.federation@gmail.com FACEBOOK : @sudrailofficiel
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede_SUD_Rail