



Union Solidaires Transports

**Nous étions prêts à la grève
pour vivre normalement**

Seulement 3 ou 4% d'augmentation du prix de l'heure, cela ne changera rien pour la **majorité des conducteurs qui resteront en dessous du SMIC** et continueront donc à toucher ce SMIC, le salaire horaire minimum légal.

Une fois de plus, rien pour les ouvriers et un chèque annuel de 100 millions d'euros pour les patrons. Et dans 10 mois, des éventuelles discussions sur la complémentaire santé obligatoire et la convention collective.

Voilà le résultat d'une « négociation » où les syndicats SUD Solidaires étaient exclus.

Et aucun des autres scandales ne bougera :

- pour tenter d'avoir un revenu décent à la fin du mois, la **durée de travail** restera à 53 heures par semaine pour les conducteurs qui peuvent dormir chez eux le soir, et presque 57 heures pour les autres...
- plus de la moitié des conducteurs longue distance « expérimenteront » toujours **l'endormissement au volant** et le dangereux manque de vigilance,
- entre 100 et 120 conducteurs professionnels mourront toujours chaque année dans un **accident** en France,
- pour arriver à temps, les **vitesse autorisées** seront souvent dépassées et les contrôles des inspecteurs du travail trouveront toujours 1 journée sur 3 en infraction, à 80% à cause du non-respect de la législation sociale,
- et les conducteurs, bien plus que les autres professions, subiront obésité et l'hypertension artérielle, et pour tenir le coup contre la fatigue et le stress, un conducteur sur trois, absents 4 nuits ou plus, continuera de fumer au moins 20 cigarettes par jour... jusqu'au moment où les **maladies non reconnues professionnelles**, douleurs rachidiennes, cervicales et dorsales, imposeront d'arrêter.

La profession restera moins payée que les autres, avec plus de temps de travail, plus d'horaires irréguliers, plus d'accidents de travail, plus de risques personnels en étant obligé de ne pas respecter la législation sur la vitesse, le chargement maximum, le temps de conduite...

**Nous étions prêts à la grève pour changer tout cela,
pour travailler normalement, pour un salaire décent.**

**Mais un « accord » qui ne change pas grand-chose est signé,
et la grève n'aura pas lieu : occasion ratée**

La seule solution : mieux payer les transports, mieux répartir les richesses

Donner de l'argent public au patronat routier ne changera rien.

L'Union Solidaires Transports exige que les pouvoirs publics prennent leurs responsabilités, vis-à-vis des chargeurs, des donneurs d'ordre qui font jouer la concurrence pour tirer toujours vers le bas les tarifs de transport.

Nous demandons la **remise en place de la Tarification Routière Obligatoire** supprimée en 1985, seul moyen d'imposer un tarif qui couvre les coûts réels de transport, en intégrant le respect de la réglementation, le temps de travail, les temps de conduite et de pause des chauffeurs et un salaire correct...

Le transport ne doit plus être utilisé pour augmenter les profits des entreprises : le prix du transport doit retrouver un prix normal, les stocks ne doivent plus être sur la route avec le « juste à temps »... il faut changer le fonctionnement de l'économie, pour un meilleur partage des richesses entre tous.

L'Union syndicale Transports, implantée chez les Transports Girard, Norbert Dentressangle, Géodis... comprend des syndicats comme SUD-Rail, très influent dans le groupe SNCF, le 1^{er} transporteur routier français.

A envoyer : Union Solidaires Transports, 17 bd de la libération - 93200 Saint Denis (Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67)
Je souhaite prendre contact : Nom et prénom : Téléphone :
Entreprise : Adresse :