

Le 20 Mai 2016

La direction, le patronat et les réformistes veulent casser le mouvement, empêcher la convergence des luttes, **ne lâchons rien !**

Les actions de 24 heures n'avaient jusqu'à présent pas fait évoluer le calendrier patronal. Au contraire, ces derniers jours, ils ont accéléré les choses pour éviter que les cheminots s'inscrivent dans une convergence des luttes. Ce changement de position de la part du gouvernement et de la direction SNCF montre que c'est bien la lutte qui paie. Les grévistes ont raison, c'est bien la lutte qui doit continuer à nous guider pour gagner !

Faisons converger nos luttes, organisons la grève pour gagner ensemble, pour obtenir l'écriture d'un décret et d'une convention de haut niveau dans le ferroviaire et gagner le retrait de la loi travail.

C'est ce que la fédération SUD-Rail a proposé à toutes les organisations syndicales, c'est ce qu'à la base nous avons mis en débat dans les AG ces 2 derniers jours.

Le 19 Mai, lors de la séance de négociation de la CCN, même si aucune avancée substantielle n'a été obtenue, grâce à la pression des grévistes, le patronat s'est vu obligé de programmer une séance de négociations supplémentaire, le 26 Mai.

Dans le cadre des négociations, le gouvernement refuse toujours de rédiger un décret à hauteur de celui que nous avions précédemment, le RH 0077. Par ailleurs, la direction SNCF veut nous diviser par métier et activité sous prétexte d'une activité Fret en déficit chronique, d'un modèle TGV qui ne gagne plus d'argent, ou encore des activités TER qui rognent sur tout.

Les patrons sont unis et s'appuient sur notre désunion pour nous retirer des acquis et imposer une convention collective au rabais, alors que la direction SNCF, de son côté, multiplie actuellement les communications par tous les moyens pour éteindre l'incendie qui se propage dans l'entreprise, car le gouvernement lui l'a demandé. Si nous nous laissons faire, d'ici quelques mois ou années, à n'en pas douter, il faudra s'aligner sur le privé donc tirer vers le bas les conditions de travail des cheminots, en remettant en cause leur accord d'entreprise !

Dans les AG, les cheminots qui sont venus débattre de l'organisation du mouvement gagnant que nous voulons, sur la base de revendications qui unissent tous les cheminots, ont interpellé les fédérations pour qu'elles luttent ensemble et ne tombent pas dans le jeu de la division orchestrée par tous ceux qui nous dirigent. 48h par semaine ne suffiront pas à faire plier gouvernement et patrons !

**Le patronat du rail présentera son texte final de convention collective le 1 juin
La direction SNCF présentera son projet définitif d'accord d'entreprise le 6 Juin
Le gouvernement peut promulguer le décret socle à tout moment !**

N'attendons pas que le couperet tombe !